



Am Genießer e9.7 City sitzt der Akku hinter der Sitzstange.



Das AEG-Display ist gut abzulesen und bietet viele Informationen.



PROPHETE Genießer e9.7 City

Stadt-Shopper

REICHWEITEN

Stadt	35 km
Tour	47 km

PREIS 1999 €

Rad-Gewicht	27,0 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	123 kg

Rahmenarten & Größen	Tiefeinsteiger: 49 cm
----------------------	-----------------------

AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial	Aluminium
Gabel	Federgabel SR Suntour CR8V
Bremsen	hydr. Felgenbr. Magura HS 11
Schaltung	Nabenschaltung Shimano Nexus, 7-Gang
Lichtanlage	Prophete 70 Lux LED
Bereifung	Continental Ride City
Sonstiges	proKey-Wegfahrsperr, Rücklicht mit Bremslichtfunktion, Federsattelstütze

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, AEG Eco-Drive C
Akkukapazität	418 Wh

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Prophete GmbH & Co KG
Tel.: 05242-41080
vertrieb@prophete.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Tour

Der Traditionshersteller Prophete bietet einen Home-Service für seine Kunden an. Die Räder gibt es online, im Kaufhaus und in Baumärkten. So auch das Genießer e9.7 City. Der Name ist Programm, denn es ist für die Stadt gebaut. Mit dem kompakten AEG-Motor EcoDrive ist es die Prophete-Einsteigerklasse für Mittelmotoren. 50 Nm leistet das über einen Drehzahlsensor gesteuerte Aggregat. Es eignet sich auch für längere Touren, seine Kernkompetenz aber bleibt die Stadt. Der Gepäckträger schultert auch größere Einkäufe, die gut abrollenden Reifen, 50mm Federweg an der Suntour CR8V-Gabel und hydraulische Magura-Felgenbremsen plus Rücktritt sorgen für Sicherheit. Hinter dem Sattelrohr integrierter Akku und Wave-Rahmen sorgen für bequemen Einstieg, eine Querstrebe dient als Griff, wenn das Rad getragen werden muss. Sie garantiert vor allem aber Stabilität: Das Rad bleibt selbst mit Gepäcktaschen am Heck

spurtreu. Die Nexus 7-Gang Nabenschaltung ist grundsolide. Die Lichtanlage mit Automatikmodus leuchtet breit und hell - bestens geeignet für blendfreies Fahren in der Stadt. Weitere Pluspunkte sind das proKey-Sicherheitssystem, ähnlich eines Zündschlüssels, und das übersichtliche, leicht bedienbare AEG-Multifunktionsdisplay mit integrierter USB-Ladebuchse.

Hilfe statt Highspeed

Der sehr kompakte AEG-Mittelmotor bietet im Stadtverkehr ordentliche Unterstützung, im Boost-Modus sind auch schnellere Anfahrten an der Ampel drin. Am Berg kommt der Motor an seine Grenzen. Sobald es richtig steil wird, muss der Fahrer kräftig mittreten. Leichte Wellen aber bügelt der Motor weg - zumindest in den hohen Unterstützungsmodi. Hat das Rad in der Ebene Fahrt aufgenommen, schiebt der Eco-Modus ausreichend mit, um das Tempo locker zu halten.

FAZIT

Für knapp 2000 Euro bietet das Prophete e9.7 City zuverlässige Sicherheits-Komponenten und einen kultivierten, leisen Motor. Ein stimmiges Gesamtpaket für Stadt und Ausflugs-touren.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ○
<p>+ Magura-Felgenbremsen plus Rücktritt, proKey-Wegfahrsperr, Federsattelstütze</p> <p>- rutschige Bremshebel</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
<p>Note Sehr Gut</p>	