



Sicher: Das Rad lässt sich nur mit dem Schlüssel entsperren.



Helle Leuchte mit etwas zu schmalen Lichtkegel.



## PROPHETE eSUV E-Bike 28" 21.ETS.20

# Spannender Crossover

### REICHWEITEN

Reichweite 79 km

PREIS 2799 €

Rad-Gewicht 29,8 kg (mit Pedalen)

Zuladung\*\* 150 kg

Rahmenarten & Größen Wave: 48\* cm

### AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel SR Suntour NEX E25, 63mm

Bremsen hydr. Scheibenbremsen Shimano MT-200, 160/160 mm

Schaltung Nabenschaltung Shimano Nexus, 7 Gänge

Lichtanlage v.: Prophete 100 Lux LED / h.: Prophete Rücklicht

Bereifung Continental Double Fighter III, 50-622

Sonstiges Feder-Sattelstütze, AEG-TFT-Farbdisplay mit USB-Ladefunktion

### ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, AEG ComfortDrive, 100 Nm; Display: AEG TFT

Akkukapazität 576 Wh

\* Testgröße

### CHARAKTER

#### FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

#### SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

#### EINSATZBEREICH

Tour ● Reise

Prophete stellt mit dem eSUV E-Bike 28" 21.ETS.20 ein spannendes Crossover-E-Bike in den Einzelhandel und in Warenhäuser. Tiefer Einstieg, vollintegrierter Akku, Nabenschaltung, breite Reifen, wuchtiger Gepäckträger: Das Prophete bietet von vielem etwas. Die Sitzposition ist komfortabel aufrecht, den Rücken entlastet eine recht weiche Federsattelstütze. Der leicht gekröpfte Lenker liegt an den Flossengriffen gut und ermüdungsfrei in der Hand. Ins Auge fällt das zentrale AEG-Farbdisplay. Es wird über eine kleine Schalteinheit am linken Griff angesteuert. Schön: Die Tasten geben leicht vibrierend Rückmeldung. Ebenfalls in der Bedieneinheit integriert ist das ProLock. Nur damit lässt sich der Motor aktivieren. Praktisch: Damit verbunden ist auch ein smartes Rahmenschloss. Das helle Frontlicht hat leider einen recht schmalen Lichtkegel, das stört vor allem in Kurvenfahrten.

### Exotischer Antrieb

Eine 7-Gang-Nabenschaltung ist in diesem Segment ungewöhnlich, der AEG-Motor ein Exot. In Kombination ist der Antrieb ausreichend kraftvoll. Prophete verzichtet darauf, den Motor für die Nabenschaltung zu drosseln, trotzdem wirkt der Antrieb vergleichsweise unspektakulär. Dafür ist er überdurchschnittlich leise. Das erfreut vor allem beim Pedalieren in der freien Natur. Die Reifen sorgen zusammen mit der Luftfedergabel auf guten Wegen für viel Fahrkomfort. Im ruppigen Gelände, etwa auf leichten Trails, kommt die Gabel aber an ihre Grenzen. Das ist aber ohnehin nicht das Hauptterrain des Bikes. Es eignet sich bestens für Fahrer, deren Strecken nicht nur über Radwege, sondern auch auf Feld- und Waldwege führen. Gepäckträger, Schloss und viel Reichweite durch den großen Akku machen das Rad sehr alltagstauglich. Leider ist der vordere Spritzschutz etwas kurz.

### FAZIT

Am Prophete eSUV 21.ETS.20 überzeugen vor allem die Sicherheitsfeatures und der leise Motor. Die Nabenschaltung-Reifen-Kombi spricht vor allem Gelegenheitsfahrer an.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ○

- + ProLock, Federsattelstütze, Kettenschutz, für diese Preisklasse gut dosierbare Hydraulikbremsen, Display
- Etwas schmaler Lichtkegel des hellen Frontlichts, kurzer Spritzschutz vorn

Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Punkte	Note
84	Gut